

immatriculés sont des voitures de tourisme. En 1986, celles-ci étaient au nombre de 11,5 millions et représentaient 75,4 % de toutes les immatriculations, une hausse de 3,2 % par rapport à 1985, année où leur nombre avait atteint 11,1 millions, soit 75 % du total. Vient ensuite, au deuxième rang, le groupe des camions et des camions-remorques. En 1986, on en comptait près de 2 % de plus qu'en 1985. Les statistiques sur le nombre total de véhicules immatriculés pour la période 1984-1986, selon la province et selon la catégorie, figurent au tableau 13.10.

Ventes de carburant. Les ventes nettes d'essence pour la période 1984-1986, selon la province et selon le territoire, sont présentées au tableau 13.11. En 1986, c'est en Ontario que l'on a consommé le plus d'essence au pays : 45,3 % du total canadien. Le Québec occupait le second rang avec une consommation d'essence de 6,6 milliards de litres, soit 25,4 % du total. Ces pourcentages sont semblables aux données obtenues pour la période 1984-1986. Ces ventes d'essence concordent également avec les données antérieures sur les immatriculations ; l'Ontario et le Québec comptent le plus grand nombre de véhicules routiers et consomment les plus grandes quantités de carburant. Il est à noter que les données de l'Alberta et de la Saskatchewan ne sont plus disponibles étant donné que, à partir du 1^{er} avril 1982 pour ce qui est de la seconde, ces deux provinces ont cessé de prélever des taxes routières sur le carburant. Les statistiques sur les ventes de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié figurent à la suite de celles ayant trait aux provinces et aux territoires.

13.4.3 Autocars

Au cours des dernières années, l'autocar a obtenu la faveur du public dans le domaine des transporteurs publics, supplantant dans une large mesure le train tant pour les voyages interurbains relativement courts que pour les déplacements dans les régions rurales. En 1984, les entreprises canadiennes de transport par autocar ont enregistré plus de 28 millions de voyageurs. Même si ses principaux services sont interurbains, l'industrie offre d'autres services de transport de personnes, notamment des services d'autobus scolaires, de location d'autocars, de voyages organisés et de visites touristiques. La plupart des exploitants transportent aussi des colis.

Le tableau 13.12 présente des données sur l'industrie canadienne du transport interurbain par autocar. Au total, les recettes d'exploitation ont atteint 336 millions de dollars en 1986, ce qui ne représente qu'une faible augmentation par

rapport à 1985. Par ailleurs, les dépenses d'exploitation ont augmenté de moins de 1 % entre 1985 et 1986. Le nombre de passagers payants a diminué de 5,3 % en 1986 comparativement à 1985, pour s'établir à 25,5 millions de passagers.

13.4.4 Transport urbain

La Division des transports de Statistique Canada fait enquête auprès des établissements canadiens principalement engagés dans les services de transport par autocar, de transport urbain, d'autobus scolaires, de visites touristiques ou de services de limousine à destination des gares et aéroports, dont les recettes d'exploitation brutes ont atteint 100 000 dollars ou plus en 1986. Des données sont disponibles en ce qui a trait à la taille, à la structure et au rendement économique des systèmes de transport urbain au Canada. Ces renseignements contribuent à l'élaboration des statistiques économiques nationales telles que le produit national brut et le produit intérieur brut qui, à leur tour, sont utilisées dans la préparation de politiques économiques nationales et régionales. Elles servent également à évaluer les taux de croissance industrielle qui sont reflétés par ce genre d'activité, à fournir des renseignements sur le développement régional et à préparer des études dans le secteur des transports, notamment des études de planification. En 1986, les transporteurs urbains des catégories I et II ont enregistré des recettes d'un milliard de dollars. Les subventions offertes par les municipalités et les provinces se sont élevées à 1,3 milliard de dollars. Ces rentrées totales de 2,3 milliards de dollars représentent la presque totalité des recettes d'exploitation brutes de l'industrie.

Les statistiques sur le transport urbain au Canada pour la période 1984-1986 figurent au tableau 13.13. Les recettes d'exploitation totales enregistrées en 1986, soit 2,3 milliards de dollars, représentaient une augmentation de 19,7 % par rapport à 1985 et de 35 % comparativement à 1984. Les dépenses d'exploitation ont suivi à peu près la même courbe : le total des dépenses en 1986 connaissait une augmentation de 12,2 % par rapport à 1985 et de 30,5 % comparativement à 1984. Le nombre de passagers payants transportés était en hausse de 5,1 % en 1986 par rapport au total de 1985 et de 7,7 % si on le compare à celui de 1984.

13.4.5 Camionnage

La croissance de l'industrie du camionnage au cours des 40 dernières années a constitué une étape marquante de l'histoire des transports au Canada. Parmi les facteurs qui expliquent cet essor, on peut mentionner la décentralisation de l'industrie, la croissance des régions métropolitaines, les